

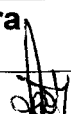
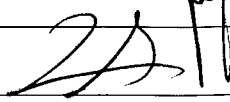
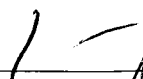
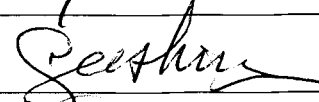
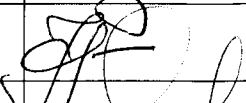
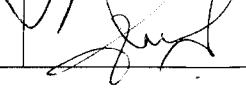
Expunere de motive

Modificările propuse la Ordonanța Guvernului nr. 27 din 31.08.2011 privind transporturile rutiere au în vedere următoarele:

Art. 3 pct 37 - Înlocuirea noțiunii de "stație publică" cu "stație publică de transport" cât și extinderea definiției au rolul de a detalia aspecte importante din domeniu dar și de a impune necesitatea deținerii unei licențe de traseu pentru a putea imbarca și debarca pasageri. Este necesară această clarificare pentru evitarea posibilității de interpretare greșită din partea operatorilor de utilizare neconformă a unor stații dedicate pentru anumite tipuri de transport.

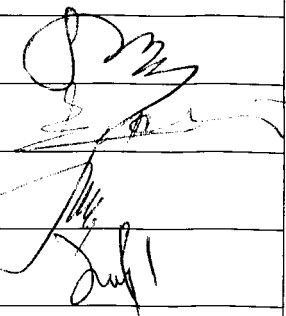
Art. 55 prin adaugarea alineatelor 2 și 3 – întrucât apreciem că trebuie detaliată situația stațiilor pentru evitarea congestionării. Operatorii de transport utilizează stațiile în acest moment fără nici un aviz din partea administrației locale pe licențele lor de transport nu sunt menționate momentele din grafic pentru utilizarea unei anumite stații, astfel pentru o organizare adecvată și eliminarea congestiilor și situațiilor de aglomerație create în urma unor suprapuneri de curse la o anumită stație se va reglementa organizarea utilizării acestor stații. Autoritatea locală va înființa stațiile pentru transport public de persoane (regulate, regulate speciale, județene) și va da stațiile în administrarea unei entități care se va ocupa de întreținerea (dotări, curățenie) și organizarea graficului de utilizare prin includerea fiecărei curse a operatorilor solicitanți în limita capacității de primire a stației (alveola cu număr de persoane limitate) în vederea evitării congestionării se vor emite acorduri (avize de utilizare către autoritatea emitentă de licențe privind includerea cursei în graficul de utilizare a stației).

Inițiator,

	Nume	Partidul	Semnătura
1.	Szabó Ödön	UDMR	
2.	ROZDOVAN Iosif	UDMR	
3.	Bóris István	UDMR	
4.	Costin Ghazhe	PHL	
5.	CUPRA Iosif	TUL	
6.	ROMAN Iosif	PSA	

Sorin,

Inițiatori la **Propunerea legislativă pentru modificarea Ordonanței de Guvern nr. 27 din 31.08.2011 privind transporturile rutiere:**

	Nume	Partidul	Semnătura
7.	BRĂGHIȚI SONIA	PSD	
8.	ERDEI-D. ISTVÁN	UDMR	
9.	ANTAL ISTVÁN	UDMR	
10.	CSEKE ATTILA-ZOLTÁN	UDMR	
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			
27.			

Modificări propuse la
Ordonanța Guvernului nr. 27 din 31.08.2011
 privind transporturile rutiere
 Emitent: **GUVERNUL României**

TEXT ACTUAL	TEXT PROPUȘ	EXPLICAȚII
Art. 3 În sensul prezentei ordonanțe, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații: 37. stație publică - spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;	37. stație de transport publică – spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală destinat transportului public cu licență de traseu ce include stația respectivă pentru îmbarcarea/debarcarea persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;	Înlocuirea noțiunii de "stație publică" cu "stație publică de transport" cât și extinderea definiției au rolul de a detalia aspecte importante din domeniu dar și de a impune necesitatea deținerii unei licențe de traseu pentru a putea îmbarca și debarca pasageri. Este necesară această clarificare pentru evitarea posibilității de interpretare greșită din partea operatorilor de utilizare neconformă a unor stații dedicate pentru anumite tipuri de transport .
Art. 55 Amenajarea, semnalizarea rutieră și întreținerea stațiilor publice pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate se asigură de administratorul drumului sau deținătorul acestuia, după caz.	(1) Amenajarea, semnalizarea rutieră și întreținerea stațiilor publice pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate se asigură de administratorul drumului sau deținătorul acestuia, după caz. (2) Stațiile publice vor avea în mod obligatoriu un administrator numit de către autoritatea locală pe raza careia se află stația. Administratorul va răspunde de buna funcționare a stațiilor, dotări, mentenanță, curățenie, și va gestiona utilizarea cronologică a stațiilor pentru evitarea congestionării.	Trebuie detaliată situația stațiilor pentru evitarea congestionării. Operatorii de transport utilizează stațiile în acest moment fără nici un aviz din partea administrației locale pe licențele lor de transport nu sunt menționate momentele din grafic pentru utilizarea unei anumite stații astfel pentru o organizare adecvată și eliminarea congestiilor și situațiilor de aglomerație create

	(3) Utilizatorii stației trebuie să obțină de la administratorul stației publice aviz de utilizare pentru încadrarea în graficul stației.	În urma unor suprapuneri de curse la o anumită stație se va reglementa organizarea utilizării acestor stații. Autoritatea locală va înființa stațiile pentru transport public de persoane (regulate, regulate speciale, județene) și va da stațiile în administrarea unei entități care se va ocupa de întreținerea (dotări, curățenie) și organizarea graficului de utilizare prin includerea fiecărei curse a operatorilor solicitanți în limita capacității de primire a stației (alveola cu număr de persoane limitate) în vederea evitării congestionării se vor emite acorduri (avize de utilizare către autoritatea emitentă de licențe privind includerea cursei în graficul de utilizare a stației).
--	---	--